

Gebyrreglement pr. 1. januar 2017



Formålet med dette reglement er at beskrive de forskellige kontingent typer og gebyrer Fyns Svæveflyveklub arbejder med og de rettigheder som deraf følger.

1. *Typer af medlemskab*

Der findes i alt 4 overordnede typer af medlemskaber i Fyns Svæveflyveklub (FSK):

A-medlemskab (Aktivt medlemskab):

A-medlemskab giver fuldt medlemskab af FSK og giver medlemmet ret til ubegrænset antal starter om året på alle klubbens fly. A-medlemmer tilmeldes DSvU.

B-medlemskab (Aktivt medlemskab):

B-medlemskab giver fuldt medlemskab af FSK og giver ret til 10 starter pr. år som fartøjschef med start fra Vøjstrup. B-medlemmer tilmeldes DSvU.

C-medlemskab (Passivt medlemskab):

Giver ret til 1 passagerstart om året, samt, med bestyrelsens tilladelse, ret til at anvende klubbens øvrige faciliteter.

D-medlemskab (prøvedlemskab):

D-medlemskab fungerer som aktivt prøvedlemskab af klubben og giver rettighed til i alt 10 starter. Inklusiv Uddannelseslogbog for Svæveflyvere. D-medlemmer tilmeldes DSvU.

D-medlemskabet ophører automatisk efter 2 måneder. Herefter kan D-medlemskab ikke anvendes af den samme person igen.

Satser:

A-medlemskab almindelig, pr. måned: kr. 725,-

B-medlemskab, pr. måned kr. 380,-

C-medlemskab, ½ årlig kr. 190,-

D-medlemskab (prøvedlemskab) inkl. uddannelseslogbog: kr. 900,-

Indmeldelsesgebyr for A+B medlemmer kr. 2.000,- (1.000,-+1.000,-).

Prisen for A- og B-medlemskab er betinget af tilmelding til betaling via PBS.

Opkrævnings intervaller:

A+B medlemskab: Forfalder den 1. i hver måned.

C medlemskab: Forfalder den 1. januar og 1. juli.

D medlemskab: Forfalder inden første start.

Alle opkrævninger betales forud.

Indmeldings gebyr mv.

Et medlem skal betale et indskud på i alt 2.000,- kr. for at blive medlem af FSK som A-/B-medlem. Dette kan enten betales straks, eller over 2 rater.

De to rater skal som minimum betales som følger:

1 rate (1.000,- kr.) ved indmeldelse som A- eller B medlem.

2 rate (1.000,- kr.) efter 1 måneds medlemskab

Indskuddet tilfalder FSK ved udmeldelse som aktivt medlem.

Ved evt. genindmeldelse modregnes det indskud der var gældende på udmeldelsestidspunktet i det nye indskud.

Modregningen er betinget af, at medlemmet som minimum kontinuert har opretholdt C-medlemskab.

Hvis ansøgeren har S-certifikat/Lokalflyvningstilladelse ved indmeldelse, forfalder indskuddet ved indmeldelse. Der kan ikke foretages uddannelsesflyvning eller flyvning som fartøjschef før mindst 1. rate af indskud er betalt.

FSK er tilmeldt Dansk Svæveflyver Union's (DsvU) "Indskudspulje", jfr. Unionshåndbogens (UHB) gruppe 212. Aktive medlemmer fra de tilsluttede klubber kan få reduktion i indskuddet i overensstemmelse med den.

For D-medlemmers vedkommende skal indmeldelsesgebyret været betalt før 1. uddannelsesstart.

Alle indmeldelser skal være behørigt underskrevet af bestyrelsen, jfr. klubbens love.

Specielle restriktioner i forbindelse med status skift:

Der skal overordnet forløbe minimum et år imellem status skift. Desuden gælder det generelt, hvis ikke andet er bestemt, at statusskift mod et billigere medlemskab, kun kan ske pr. den 1. i en måned og med mindst en måneds varsel.

Hvis et enkelt medlem alligevel ønsker at skiftetestatus, er det enkelte medlem forpligtet til at betale det beløb, som et medlemskab med det dyreste kontingent, ville have indbragt i den mellemliggende periode.

2. Anvendelse af fly:

A-medlemmer kan frit flyve i alle klubbens fly.

B-medlemmer kan flyve i følgende fly:

- Puchacz, OY-TXD
- Grob 103 TwinII, OY-XLZ

3. Andre gebyrer mv.

3.1 S-teori.

A- og B-medlemmer:

Der betales alene udefra kommende udgifter til undervisningsmateriale, prøvegebyr mv.

Andre

Ud over udefra kommende udgifter til undervisningsmateriale, prøvegebyr mv. betales kr. 450,- i kursusgebyr.

3.2 VHF-kursus:

A- og B-medlemmer:

Der betales alene udefra kommende udgifter til undervisningsmateriale, prøvegebyr mv.

3.3 Hangarleje:

Der betales årlig hangarleje. Beløbet forfalder 1. januar og betales forud. En forudsætning for at kunne disponere over en hangarplads er, at mindst en af flyets ejere er aktivt A-medlem.

B-medlemmer kan, hvis der er plads, disponere over én hangarplads. Pladsen anvises for et år ad gangen.

Hvis der er mangel på hangarpladser anvendes følgende prioritering:

Prioritet 1: A-medlem

Prioritet 2: B-medlem med luftdygtigt fly

Prioritet 3: B-medlem med ikke luftdygtigt fly

Medlemmets navn skal fremgå af flyets registreringsbevis.

Lejen er kr. 750,- pr. år.

3.4 Grundleje:

Der betales årlig grundleje på klubbens hytteområde. Beløbet forfalder 1. januar og betales forud.

Lejen er kr. 500,-.

3.5 El-afgift:

For at være tilsluttet el-nettet på campingområdet betales der årlig leje af el-målere. Lejen betales i form af nøgleleje og betales forud og forfalder 1. januar.

Lejen er kr. 100,- pr. år.

Desuden betales der for forbruget.

3.6 Nøgledepositum:

I klubhus, hangarer mv. er der etableret fællesnøgler. En sådan nøgle kan udleveres af bestyrelsen, mod betaling af depositum.

Depositum er kr. 250,-.

En person i samme husstand kan få tildelt ekstranøgle mod depositum på kr. 100,-.

3.7 Campingvogne:

Som A – eller B-medlem kan man placere én campingvogn på klubbens campingområde på følgende betingelser:

- Bestyrelsen kan anvise placering
- Campingvognen skal reelt også bruges og må derfor heller ikke blot henstå
- Campingvognen skal holdes i en sådan stand, at den fremstår præsentabelt.
- Ved udmeldelse eller overgang til passivt medlemskab, skal campingvognen fjernes. Hvis dette ikke sker, forbeholder bestyrelsen sig ret til at foranledige den fjernet for ejerens regning.

Ved placering af fast stationerede campingvognen betales en årlig leje på kr. 350,-.

Lejen forfalder 1. januar og betales forud.

Vinteropbevaring:

I det omfang bestyrelsen vurderer, at der er plads i hangaren, tilbyder FSK vinteropbevaring af campingvogne. Campingvognen skal være fjernet inden sæsonstart.

Vinteropbevaring betales forud med kr. 500,-.

3.8 Introduktionsflyvning:

I forbindelse med introduktionsflyvning betales en afgift på kr. 200,- pr. start.

Afgiften opkræves af piloten og lægges i kassen efter endt flyvning, sammen med en seddel om antal starter og beløb.

pbv.

Flemming Banke/Kurt Madsen

Vedttaget den 10. december 2016.